

# SAMORDNING OFFENTLIG BETALT BESTILLINGSTRANSPORT

Olov Grøtting, daglig leder Kollektivtrafikkforeningen

Når mobilitet blir avgjørende



KOLLEKTIVTRAFIKK-  
FORENINGEN



# BAKGRUNN

- Offentlig betalt bestillingstransport er viktig for veldig mange og mange har ansvaret:
  1. Skoleskyss – fylkeskommunene administrerer.
  2. TT-ordningen – fylkeskommunene administrerer for det meste.
  3. Pasientreiser – 17 lokale helseforetak som betaler for transport og Pasientreiser HF
  4. Kommunale transportoppdrag – eks. transport til aktiviteter for eldre.
  
- Samfunnet bruker store ressurser på dette i dag
  - Kjøp av tjenestene er lite koordinert mellom helsesektoren og samferdselssektoren
  
- Kan vi samordne alle de transportene som finnes?
  - Får mye mer transport for de som trenger det for de ressursene vi bruker.
  
- Agder Kollektivtrafikk har arbeidet med dette i flere år
  - Drivkraft for å få til en samordning



**Samordning skal føre til økt bevegelsesfrihet  
for innbyggerne gjennom enklere tilgang til  
trygg, forutsigbar transport og mindre  
byråkrati.**



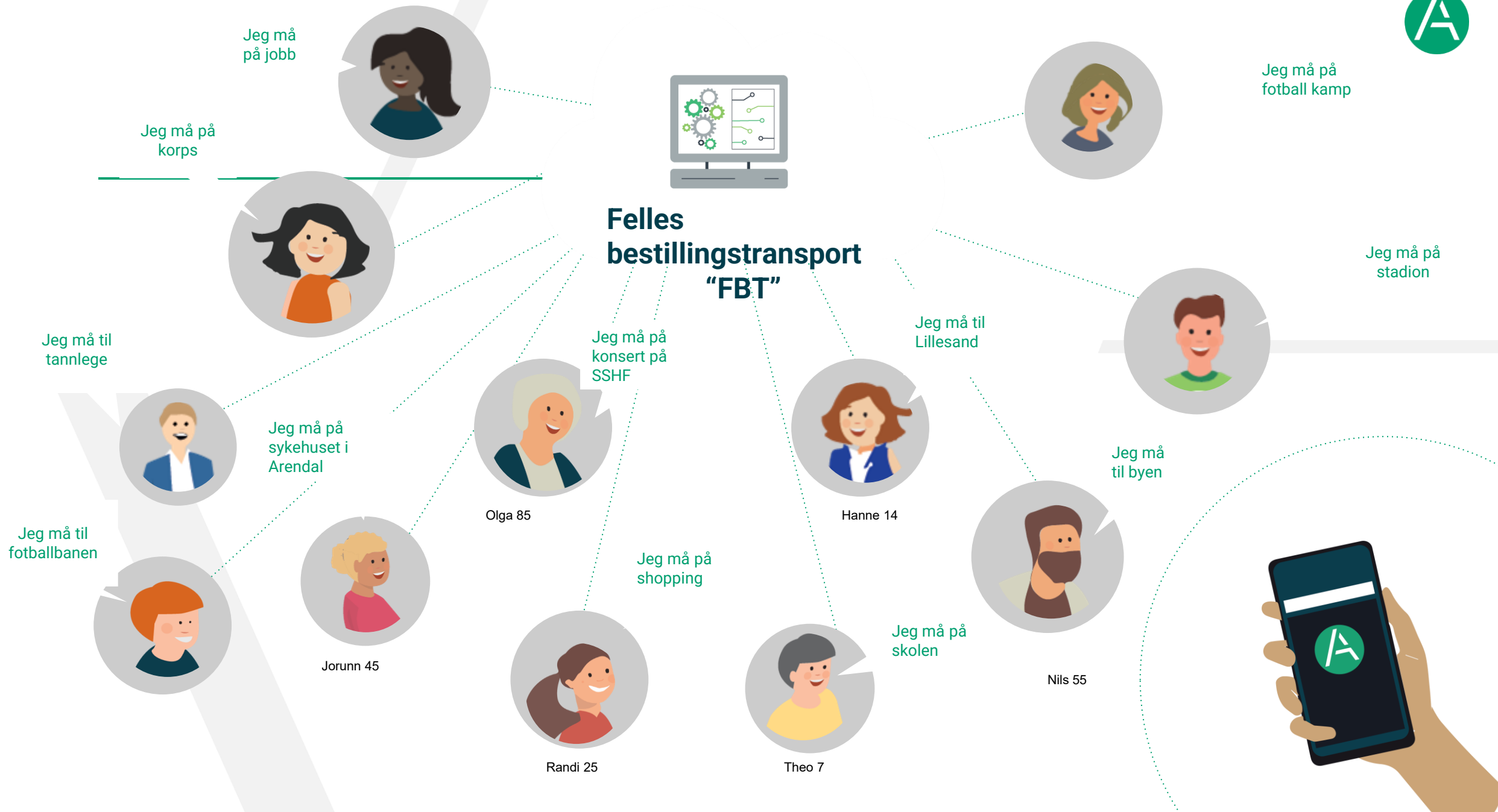
## UTFORDRINGER

- Flere offentlige aktører konkurrerer om de samme drosjene i det samme markedet
- Kapasitetsutfordring for drosjer.
  - Kan de levere tilbud på to anbud
  - Hvem av de man får oppdrag for skal prioriteres?
- Sårbare kunder.
- Økt ressursbruk og dårlig samfunnsøkonomi
- **Hvorfor kan vi ikke ha ett system da, der alle samarbeider?**



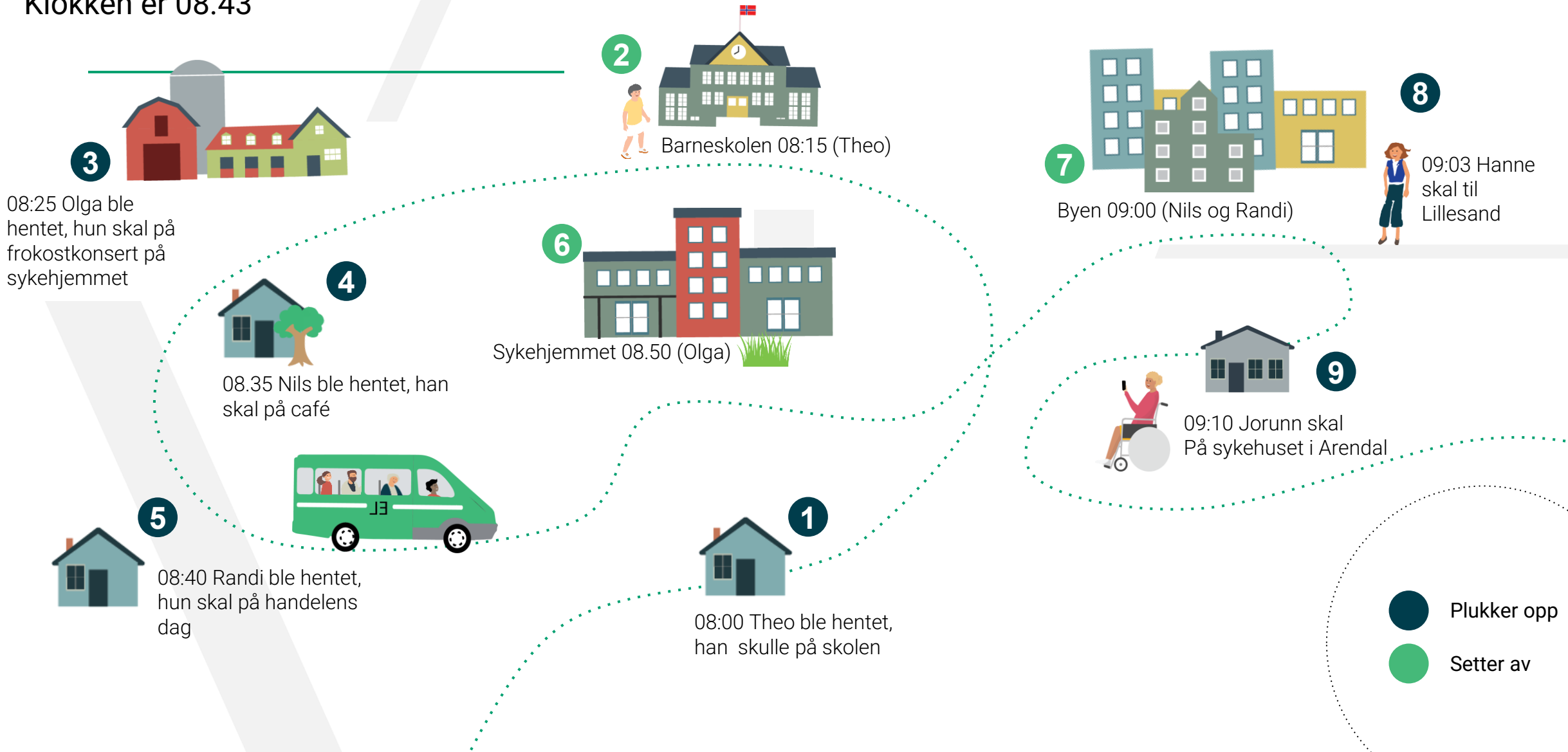


## Felles bestillingstransport "FBT"



# Optimalisert rute

Klokken er 08.43



# HENVENDELSE TIL 3 DEPARTEMENT

- **KS og Kollektivtrafikkforeningen**
  - sendte projektskisse 23.04.2025 til Helse- og omsorgsdepartementet (HOD), Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD) og Samferdselsdepartementet (SD)
- **Målet:**
  - Offentlig betalt bestillingstransport skal få økt kvalitet, bedre ressursutnyttelse og bidra til mer mobilitet.
  - I tillegg en styrket drosjenæring med bedre inntjening og bedre arbeids- og lønnsforhold for sjåførene
- **Svar fra Samferdselsdepartementet**
  - med tildelingsbrev til Jernbanedirektoratet høsten 2025
- **Jernbanedirektoratet har frist før sommeren**
  - Skal utarbeide forslag til prosjektbeskrivelse og styrings- og finansieringsmodell
  - Det arbeides for å utvikle pilot i Agder og i Trøndelag
- **Det er helt nødvendig for å lykkes med samordning at saken er løftet av Samferdselsdepartementet**
  - og at de to andre departementene (Helse og Kommunal) også er med.



**Vi heier på mer mobilitet, økt  
kvalitet og bedre ressursutnyttelse.**



# FORENKLER FOLKS LIV.

[kollektivtrafikk.no](http://kollektivtrafikk.no)

